Imaginez la binette du fêtard sortant de boîte sur les coups de 5 h une enclume sur la langue et se trouvant nez à groin avec un extraterrestre se baladant sur 4 gros boudins de monoplace… Cette rencontre du 3e type devrait rendre à tout jamais sobre le pochetron le plus imbibé convaincu d'avoir vu le diable en personne…

Non, ce n'est pas Satan, mais un engin velu tiré des délires du Belzeluth de Chair, Gevrier. Ludo Lazareth, ne rechignant jamais à transformer le plus anodin amas de métal inerte en machine à calciner le tarmac. Avant de commettre, pour le compte d'un client, cet accouplement contre nature, Lazareth avait déjà fauté pour son propre plaisir. Ce récidiviste bien connu des services de police disposait d'un quad Honda TRX mais surtout d'un moteur de 750 GSX-R pétant de santé.

La greffe s'imposait. Ludo immobilise le cadre au niveau des triangles avant, construit de toutes pièces un châssis tubulaire autour du moteur et raccorde le tout, pour le bonheur des yeux. Circulant un jour avec son appareil, il se voit apostrophé par un gangsta propriétaire d'un cadre Honda TRX qui lui signifie son désir de disposer d'un engin semblable, équipé d'un 1100 GSX-R pour ne pas faire petit bras ! D'expérience, Ludo n'éprouve aucune difficulté à satisfaire son client, le bloc 1100 possédant le même encombrement que le 750. Seules variantes de cet exercice de style, le montage de roues de Formule 1 de 13 pouces équipées de pneus larges, détails qui relèvent le centre de gravité du quad et le rendent moins agile que le 750 de Lazareth et d'une tête de fourche de Triumph Trident à gauche du chaît. Cette cohabitation surprenante laisserait inquiétant de l'apparent point que le propriétaire ne semble pas vouloir, le quad de Lazareth étant souvent convoqué à la barre, bien qu'efficient le W pavage des pistes. La conduite du quad du docteur Lazareth saurait d'une simplicité biblique. Fournis d'un arbre de transmission unique (ce qui amène les deux roues motrices à tourner à la même vitesse en droite et en courbe), la seule manœuvre valable pour tourner consiste à faire décrocher l'arrière par le truchement d'un solide coup de gaz et, [illegible] la prise du train en devant l'accélération. Rien de plus simple, la seule complication venant des pneus qui en [illegible] freinant le décrochage puis le dérapage plus malaisés. Bien que [illegible] 1100 et en roulant principalement par les décrochages-accrochages de l'arrière, [illegible] aucune usure du pneu, ce qui confirme la qualité du travail de Lazareth. [illegible] 15 000 bornes de mise en route, un engin à la vente [illegible] Marlen [illegible]

Infernal : Belzeluth de Lazareth