L'art d'accommoder LES RESTES

Elle est arrivée en caisses, mais démontée… pour subir une "streetification" en règle. Le tuning n'est vraiment pas affaire de millésime…

La fourche 750 GSX-R 1993 (petite lame avant de 39 mm) est une rare de 750 CBR (avantage des lames). Remarquer le passage ancien des disques de Tourtle 900 CBR.

Le sectionnement du chassis Kawasaki n'est plus au catalogue. Pourtant, rouler sur une "vieille" brèle de ce calibre est tentant ! Ludovic a poli le cadre, pour une allure plus high-tech tandis que la fourche a été remisée au profit d'un élément de 750 GSX-R (modèle 93, sur lequel a aussi été prélevé le garde-boue avant) nécessitant une adaptation au niveau de l'axe du potence pour y glisser les tés de fourche. Pour être en harmonie avec le monobras (surmonté d'un amortisseur Hyperpro) et la roue arrière du 750 VFR (élargie en 7 pouces pour abriter un pneu en 190/50x17), Ludovic avait le choix entre un tonneau VFR en 17 pouces et un modèle 900 CBR en 16 (avec un gonflant en 130/70) abaissant alors l'assiette de la moto. C'est cette seconde option qui a été retenue. Les disques percés par des étriers Beringer 6 pistons sont également issus de la Honda. Notez que le maître-cylindre est un Brembo radial se prenant place sur un guidon plat aux bouts duquel on détouille de jolis rétros en alu taillé dans la masse. Les platines et le sélecteur proviennent d'une Yamaha 1000 FZR de 1993. Les optiques surmontées de paupières en polycarbonate sont aussi extraites Yamaha (91 de 98) comme la coque ayant entraîné la modification du bâti arrière et le rebouchage de l'empreinte initiale de la selle au niveau du réservoir. Une peinture rouge WX Pate et gris New Beetle rehausse l'habillage avec élégance. Côté moteur : radiateur de ZX-9R (sécurité, plus joli), chaîne de distribution et embrayage renforcés, plateau d'avance à l'allumage réglable, gros pistons, demi-collecteur et silencieux sur mesure pour un plaisir d'utilisation accru. Coût total : envi 9 152 Euros. ■

Instrumentation Wad 7 modèle 750 RR, gain de 30 mm en cotaxe avec antiroll en alu taillé sur mesure. Notez aussi l'original feu arrière !

Lazareth (74)

Intro ? Ludovic, vendeur tout trouvé sur mesure. Il [illegible] le [illegible] au [illegible] à [illegible].

Adresse Parc d'activités des Vertus-Pays, [illegible] L'isle-Garnier. Tél/fax : 04 50 03 09 63.